

# TROFEO MARCELLO CAMPOBASSO 2025

## CLASSE OPTIMIST

### XXXI Trofeo Marcello Campobasso

#### Trofeo Unicef

#### Targa Irene Campobasso

#### Targa Laura Rolandi

#### Coppa Branko Stančić

*Napoli, 4-6 gennaio 2025*

## BANDO DI REGATA

**Versione 0.3**

### ABBREVIAZIONI

- AUC – Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO/CO – Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- CIS – Codice Internazionale dei segnali
- IdR – Istruzioni di Regata
- BdR – Bando di Regata
- CdR – Comitato di Regata
- CdP – Comitato delle Proteste
- CT – Comitato Tecnico
- UdR – Ufficiale di Regata
- SR – Segreteria di Regata
- RRS – Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- WS – World Sailing

### 1 CIRCOLO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela:

REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA

Banchina S. Lucia, 13 - 80132 Napoli

Tel. + 39 081 7646162 - 7646266

<http://www.ryccsavoia.it> / [infovela@ryccsavoia.it](mailto:infovela@ryccsavoia.it)

### 2 REGOLE

- 2.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela.
- 2.2 Si applicherà la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia vigente.
- 2.3 In caso di conflitto fra BdR, IdR e i Comunicati Ufficiali, prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (ciò modifica RRS 63.7).
- 2.4 Si applica l'Appendice P.
- 2.5 Si applicherà RRS 90.3(e).

### 3 LOCALITÀ E DATA DELLE REGATE

- 3.1 La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il lungomare di Napoli

- 3.2 Programma:

Sabato 04.01.2025

ore 10:00 Coach Meeting

ore 11:55 segnale di avviso della prima prova

Domenica 05.01.2025 Prove

Lunedì 06.01.2025 Prove

- 3.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova della seconda e terza giornata sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà esposto all'AUC non oltre le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Nel caso non ci fosse nessuna comunicazione entro le ore 19:00, sarà mantenuto lo stesso orario della prima giornata.
- 3.4 Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore **15:30 del 06.01.2025**.
- 3.5 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

#### 4 ALBO UFFICIALE

- 4.1 L'AUC sarà solo online, disponibile all'indirizzo web:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7867/event?name=xxi-trofeo-marcello-campobasso>



- 4.2 Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS 42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le autopenalizzazioni, etc. Non sarà possibile presentare richieste di alcun tipo se non tramite l'albo dei comunicati on-line.
- 4.3 È responsabilità di ogni concorrente l'aver a disposizione un dispositivo che gli permetta di accedere all'albo ufficiale e di presentare le proprie richieste.

#### 5 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti sull'AUC entro le ore 15:00 del 03.01.2025.

#### 6 AMMISSIONE

- 6.1 L'ammissione al "Trofeo Marcello Campobasso" è riservata ai timonieri nati negli anni dal 2010 al 2016 inclusi, così divisi:

"DIVISIONE A" nati negli anni 2010-2011-2012-2013-2014 e

"DIVISIONE B" nati negli anni 2015-2016.

**L'organizzazione si riserva di accettare fino ad un massimo di 180 concorrenti.**

Per i Circoli italiani sarà consentito un massimo di 8 atleti per club. Per i team che superano il numero di 8 atleti ci sarà una waiting list che verrà aperta dopo la chiusura delle iscrizioni.

- 6.2 La regata è aperta ai concorrenti in possesso dei requisiti di eleggibilità di World Sailing.

#### 7 TESSERAMENTO FIV - AICO

I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate se in possesso della tessera FIV per l'anno 2024, valida anche per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e della tessera dell'Associazione di classe, valida per l'anno in corso.

Tali tessere dovranno essere inviate per e-mail alla Segreteria: [infovela@ryccsavoia.it](mailto:infovela@ryccsavoia.it)

**Si ricorda che l'assicurazione stipulata con l'AICO A.S.D. scade al 31.12.2024.**

#### 8 ISCRIZIONE

- 8.1 Modulistica e Tempistiche:

**le iscrizioni dovranno pervenire alla SR entro il 20 dicembre 2024:**

a) compilando il seguente modulo reperibile al link: <https://forms.gle/vGA9L6F5nB7Jgitv7>

b) e iscrivendosi alla manifestazione sulla piattaforma FIV CONINET sulla quale si prega di caricare i certificati di stazza. (SOLO PER I CONCORRENTI ITALIANI).

- 8.2 Quota di iscrizione:

entro la medesima data delle iscrizioni, gli equipaggi dovranno versare la quota d'iscrizione di € 100,00 tramite bonifico bancario (specificando nella causale: Trofeo Marcello Campobasso 2025, nome-cognome timoniere e numero velico) al:

**Reale Yacht Club Canottieri Savoia A.S.D.**  
**Intesa Sanpaolo SpA**  
**IBAN: IT 56 D 0306909 606100000104212**  
**BIC/SWIFT: BCITITMM**

### 8.3 Invio documentazione:

La seguente documentazione dovrà essere inviata **in un'unica e-mail** a: [infovela@ryccsavoia.it](mailto:infovela@ryccsavoia.it) entro il **20.12.2024** indicando in oggetto – “Documenti Trofeo Campobasso 2025 (Numero Velico)”:

- ✓ Ricevuta della quota d'iscrizione;
- ✓ Tessera AICO, in corso di validità;
- ✓ Assicurazione RC in corso di validità con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia vigente.

## 9 CERTIFICATO DI STAZZA

9.1 Valgono le norme di cui alla Regola 78 del RRS.

9.2 Le barche dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di Conformità.

9.3 I concorrenti dovranno gareggiare con barche, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione del CT o, qualora non nominato, dal CdR.

9.4 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

9.5 Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o, in sua assenza dal CdR.

## 10 CONTROLLI DI STAZZA

I controlli di stazza saranno effettuati a discrezione del CT.

## 11 NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA

11.1 Sono previste un totale di 9 prove sia per la DIVISIONE A che per la DIVISIONE B.

11.2 Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno né per la DIVISIONE A né per la DIVISIONE B.

11.3 Il sistema di punteggio adottato sarà quello minimo come da Appendice “A” RRS.

11.4 È previsto un solo scarto al compimento della 4ª prova.

11.5 La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

## 12 FORMATO DELLA REGATA

12.1 **Divisione A:** la regata si svolgerà con il sistema a batterie come descritto nell'Addendum A delle IdR.

**Divisione B:** regata di singola flotta.

12.2 **Serie di qualificazione (Divisione A):** i primi due giorni, saranno disputate prove a batterie con il sistema “A” (due colori). Se al termine dei primi due giorni NON saranno state completate un minimo complessivo di 4 prove si proseguirà con le regate a batterie.

12.3 **Serie di finale (Divisione A):** qualora la serie di qualificazione sia stata completata, l'ultimo giorno i concorrenti saranno divisi in due flotte una “ORO” ed una “ARGENTO”. La serie di finale consisterà in un massimo di 3 prove.

## 13 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://forms.gle/6uxrt6vJVTbBC3aU7> entro il **22 Dicembre 2024** dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) l'accettazione delle "Regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nelle IdR;
- C) i numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- D) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

## 14 PREMI

**14.1** Premi al primo classificato di ciascuna prova ed ai primi cinque classificati della classifica finale.

### 14.2 TROFEO MARCELLO CAMPOBASSO "Divisione A"

Il "Trofeo Marcello Campobasso" sarà assegnato al timoniere primo classificato della classifica finale tra i concorrenti della "Divisione A".

### 14.3 TROFEO UNICEF "Divisione B"

Il Trofeo Challenge UNICEF sarà assegnato al timoniere primo classificato della classifica finale tra i concorrenti della "Divisione B".

### 14.4 COPPA BRANKO STANČIČ

La Coppa "Branko Stančič" sarà assegnata al concorrente regolarmente classificato proveniente da più lontano (Divisione A/Divisione B).

### 14.5 TARGA IRENE CAMPOBASSO

La Targa "Irene Campobasso" sarà assegnata alla concorrente femminile prima classificata della classifica finale tra le concorrenti della "Divisione A".

### 14.6 TARGA LAURA ROLANDI

La Targa sarà assegnata al Circolo italiano che avrà ottenuto il miglior punteggio sommando i migliori due piazzamenti nelle classifiche finali, della "Divisione A" e della "Divisione B".

## 15 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 16 RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 17 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 18 LOGISTICA

**18.1** Le informazioni logistiche relative ad Hotel, B&B sono disponibili sul sito web del Circolo Savoia.

Per i timonieri che vengono da fuori Napoli e necessitano di sostare è disponibile il parcheggio presso la Base Navale del Quartier Generale della Marina Militare in Via Acton 1.

Bisognerà registrarsi al seguente link:

<https://forms.gle/VJ4FTeGBFZWfQasJ7>

specificando la data di arrivo e partenza, la targa dei furgoni/auto/carrelli.

**Tutte queste informazioni devono essere trasmesse entro e non oltre il 22 Dicembre 2024.**

#### 18.2 Partecipanti provenienti da altri paesi:

Per ogni nazione partecipante, esclusa l'Italia, il Circolo Savoia offrirà ospitalità in albergo (rimborso spese fino a 75€/per concorrente/al giorno, da intendersi per i giorni della manifestazione) e le barche a titolo gratuito ai primi 3 atleti, secondo l'ordine di iscrizione.

Per gli altri partecipanti sarà possibile noleggiare la barca al costo di 350€ ognuna per l'intera manifestazione.

Per motivi organizzativi, tutti i concorrenti che non partecipano con una propria barca e desiderano averne una messa a disposizione dal Circolo Savoia (gratis se ne hanno diritto o a noleggio) dovranno compilare il modulo "BOAT REQUEST FORM" disponibile alla pagina web: <https://forms.gle/DzXUBp5g9xBAjtsJ7> entro il 10 dicembre 2024. La SR provvederà a confermare l'assegnazione o l'esaurimento della disponibilità nel più breve tempo possibile.