



XXI edizione
**le vele
d'epoca
a napoli**

sulla rotta delle sirene
19 - 23 giugno 2024
Napoli - Forio d'Ischia

con il patrocinio di



main sponsor





19 - 23 giugno

le vele d'epoca a napoli

XXI edizione

/ 01 *le vele d'epoca a napoli*

4 / le vele d'epoca a napoli

8 / organizzazione

10 / Reale Yacht Club Canottieri Savoia

12 / Circolo Nautico Punta Imperatore

/ 02 *edizione 2024*

16 / programma eventi

20 / programma regate

22 / percorsi

/ 03 *bando di regata*

31 / bando di regata



01

le vele d'epoca a napoli

le vele d'epoca a napoli

Dal 2004, il Reale Yacht Club Canottieri Savoia organizza ***le vele d'epoca a napoli***, una regata di livello internazionale per vele classiche.

L'evento avviene a cavallo fra il mese di giugno e quello di luglio e, nelle precedenti edizioni, ha visto grandissimo riscontro, soprattutto grazie alla partecipazione di magiche imbarcazioni. Queste sono ospitate in un contesto unico, il Borgo Marinari, dove il Circolo ha sede.





Lo scenario è fortemente caratteristico, nel cuore del golfo di Napoli, con la bellezza della massa tufacea del Castel dell'Ovo che fa da sfondo. L'approdo che dialoga con le terrazze del Circolo senza soluzione di continuità, il profumo dei fiori che adornano il ciglio banchina, la magia dei colori del cielo al tramonto, hanno ammaliato i regatanti delle edizioni precedenti.



L'edizione del 2023 è stata organizzata congiuntamente a “i riva nel golfo di partenope”, evento che, in collaborazione con lo Yacht Club Capri e la Riva Historical Society, ha portato per la prima volta le iconiche imbarcazioni al Borgo Marinari e al Marina di Capri.





Quest'anno l'evento entra a far parte del circuito CIM (Comité International de Méditerranée), un campionato internazionale le cui tappe comprendono:

- Saint-Tropez, Cannes e Antibes (FR)
- Palma, Mahon e Barcellona (ES)
- Argentario, Imperia e Napoli (IT)



organizzazione

Le regate, riservate alle barche classiche, saranno organizzate dal **Reale Yacht Club Canottieri Savoia** e dal **Circolo Nautico Punta Imperatore**, con il patrocinio e la collaborazione della **Marina Militare**, della **Regione Campania**, del **Comune di Napoli**, del **Comune di Forio**, della **Marina di Forio**, del **Comitato Internazionale per il Mediterraneo (CIM)** e della **Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE)**.



Yacht d'epoca

Yacht classici

Spirit of Tradition



2023	Zenith	Crivizza	Albelimar III
2022	Olympian	Crivizza	Midva
2019	Olympian gruppo A // Skylark gruppo B	Ojalà	
2018	Kelpie	Sagittarius	
2017	Argyll	Naif	
2016	Manitou	Sagittarius	
2015	Manitou < 200 // Ausonia >200	Chaplin < 120 // Sagittarius >120	
2014	Chinhook < 180 // Sirius > 180	Chin Blu < 180 // Namib > 180	
2013	Sirius	Chin Blu di Giuseppe Caruso	
2012	Cholita	Naif	
2011	Kipawa	Tintoo VI di Lorenzo Banchemo	
2010	The Blue Peter	Bufe Blanco di Giuseppe Marino	
2009	Peter	Kiwi II	
2008	Stormvogel	Samurai	
2007	Cholita	Samurai	
2006	Cholita	Samurai	
2005	Manta	Mait II	
2004	Aria		

Reale Yacht Club Canottieri Savoia





R.Y.C.C. SAVOIA

Il Reale Yacht Club Canottieri Savoia è un antico e prestigioso circolo nautico di Napoli, con sede sulla Banchina Santa Lucia a ridosso dell'omonimo borgo, nel quartiere San Ferdinando.

Il 15 luglio 1893 viene fondato il Circolo Canottieri Sebezia. Dopo due anni di intensa attività, Sua Altezza Umberto I e l'erede al trono Vittorio Emanuele, Principe di Napoli, concedono un aiuto al sodalizio che prende nuovo slancio.

A titolo di gratitudine i soci della Canottieri Sebezia chiedono alla Casa Reale di poter cambiare denominazione in Circolo Canottieri Savoia e così autorizzati dalla Real Casa, il 10 novembre 1895 scelgono come colore sociale il blu Savoia e lo stemma Sabauda.

La vita sportiva e sociale del Club ha uno sviluppo frenetico. I titoli italiani, europei e mondiali si susseguono e nel 1960 il Circolo viene scelto quale centro operativo delle Olimpiadi della Vela.

Il 7 maggio 1969 il Savoia riceve l'onore della Stella d'Oro al merito Sportivo.

Il 23 maggio 2002 il Coni conferisce al Reale Yacht Club Canottieri Savoia, prima società velica italiana, il Collare al Merito sportivo, la massima onorificenza riservata alle società sportive centenarie.

La gloria del Circolo si arricchisce ogni anno di medaglie d'oro ed Olimpiche ai Campionati Mondiali, sia nel canottaggio che nella vela.

Il Reale Yacht Club Canottieri Savoia, vanta la partecipazione a due "Coppa America" e l'organizzazione di campionati del mondo in tutte le classi veliche.

Circolo Nautico Punta Imperatore





Animato da un grande spirito sportivo e da anni di esperienza sul piano organizzativo delle regate, il Circolo Nautico Punta Imperatore ha come obiettivo la diffusione della vela sotto l'aspetto promozionale e agonistico.

La vela esercita da sempre molto fascino e possiede una forza di immagine senza eguali. L'avventura, la sfida e il rapporto col mare, il sudore del marinaio, il lavoro di squadra e la competizione sono tutte immagini riconducibili alla vela. È con queste premesse che è nato il Circolo Nautico Punta Imperatore, con lo scopo di promuovere lo sport velistico ad Ischia, organizzare manifestazioni veliche per tutte le classi, ma anche semplicemente favorire l'incontro tra amanti del mare e la pratica degli sport collegati.

Il Circolo dispone di un'affermata scuola di vela con più di 25 anni di esperienza e si propone come location ideale, nella sua sede logistica dell'Hotel Villa Carolina, per l'organizzazione di regate in mare, eventi e meeting aziendali, come punto di ritrovo per gli amanti del mare e degli sport acquatici.

Le regate del Circolo hanno avuto sempre grande partecipazione di diversi equipaggi di rilievo, con la presenza di presidenti di classi internazionali, affiancati costantemente da sponsor conosciuti in tutto il mondo e da sempre vicini con passione ed entusiasmo all'universo della vela e dello sport.

Nella splendida cornice di Forio d'Ischia, gli eventi organizzati hanno sempre creato immagini di grande suggestione sia da terra che da mare per osservatori comuni non legati al nostro mondo e per gli appassionati della vela che hanno trascorso sempre un weekend di sport e assoluto divertimento.



Il Reale Yacht Club Canottieri Savoia
e il Circolo Nautico Punta Imperatore
metteranno a disposizione dei partecipanti
una lista di alberghi convenzionati.
Per maggiori informazioni contattare la
segreteria organizzativa del RYCC Savoia:

+39 081 764 6266 | +39 081 764 6162
infovela@ryccsavoia.it



02 / **edizione 2024**

programma eventi

lunedì

17
giugno

Santo Stefano

Partenza trasferimento in flotta da Santo Stefano a Ischia

martedì

18
giugno

Navigazione da Santo Stefano a Ischia



mercoledì
19
giugno
Ischia

dalle 12:00 Ormezzio nel porto di Forio d'Ischia
Registrazioni
Controlli di stazza, ispezioni (solo per nuovi iscritti)
Cocktail di benvenuto con lounge music

giovedì
20
giugno
Ischia

08:30 Colazione
09:30 Cerimonia di apertura: Alzabandiera
10:00 Briefing meteo in videoconferenza
11:30 Regata
19:00 Happy Hour & Lounge Music - dress code: casual



venerdì
21
giugno
Ischia

- 08:30 Colazione
- 09:00 Briefing meteo in videoconferenza
- 11:30 Regata su boe
- 19:30 Serata danzante con buffet – dress code: casual

sabato
22
giugno
Ischia-Napoli

- 08:30 Colazione
- 09:00 Briefing meteo in videoconferenza
- 11:30 Regata costiera Ischia – Napoli
- all'arrivo Ormeggio al Borgo Marinari e buffet di “sfizi napoletani”
- 19:00 Cerimonia di premiazione “Coppa Lattarulo” e “Trofeo Ventrella”
- 19:30 Proiezione immagini delle regate
- 20:00 Serata danzante con buffet – dress code: casual blazer/casual



domenica
23
giugno
Napoli-Ischia

- 08:30 Colazione
- 09:00 Briefing meteo “live”
- 10:00 Parata di eleganza
- 12:00 Regata costiera Napoli – Ischia
- all’arrivo Ormeggio al Porto di Forio d’Ischia con rinfresco
- 19:00 Cerimonia di premiazione della parata di eleganza e “Coppa Punta Imperatore – Pippo Dalla Vecchia”
- 19:30 Spaghetтата



programma regate

giovedì

20
giugno

C. N. Punta Imperatore

regata ad Ischia **campionato CIM**

Partenza antistante il porto di Forio d'Ischia; eventuale boa al vento con navigazione verso Procida lasciando Ischia a dritta; boa presso la spiaggia di Ciraccio di Procida da lasciare a dritta; traguardo antistante il porto di Forio d'Ischia.

venerdì

21
giugno

C. N. Punta Imperatore

regata su boe ad Ischia **campionato CIM**

Partenza antistante la Chiesa del Soccorso di Forio d'Ischia; boa al largo di Ciraccio dell'isola di Procida da lasciare a sinistra; boa al largo di Torregaveta da lasciare a sinistra; traguardo antistante il porto di Lacco Ameno.





sabato
22
giugno

C. N. Punta Imperatore - RYCC Savoia

regata costiera **campionato CIM**

Partenza antistante il porto di Lacco Ameno; navigazione lasciando Ischia a dritta e Vivara e Procida a sinistra attraverso il canale di Ischia; boa antistante l'isolotto di Nisida da lasciare a dritta; boa antistante Palazzo Donn'Anna da lasciare a dritta; traguardo davanti al porticciolo di Santa Lucia.

domenica
23
giugno

RYCC Savoia - C. N. Punta Imperatore

parata d'eleganza - Best in show

In uscita dal porticciolo di Santa Lucia.

regata costiera **campionato CIM**

Partenza nelle acque del Golfo di Pozzuoli; boa antistante il porticciolo della Corricella di Procida da lasciare a sinistra; traguardo antistante la Chiesa del Soccorso.

percorsi





giovedì 20 giugno
regata ad Ischia

START / Porto di Forio d'Ischia

boa / eventuale boa al vento

boa / spiaggia di Ciraccio

END / Porto di Forio d'Ischia





venerdì 21 giugno
regata su boe

START / Chiesa del Soccorso

boa / spiaggia di Ciraccio

boa / Torregaveta

END / Porto di Lacco Ameno





sabato 22 giugno
regata costiera

START / Porto di Lacco Ameno

boa / Nisida

boa / Palazzo Donn'Anna

END / Santa Lucia





domenica 23 giugno
regata costiera

START / Golfo di Pozzuoli

boa / Corricella

END / Canale d'Ischia



A green racing yacht is shown from a low angle, moving through the water. The crew consists of several men in white shirts and dark shorts. One man in the foreground is wearing a dark hat and sunglasses. The yacht has a wooden deck and a large wooden mast with green bands. The water is splashing around the hull. In the background, a coastal town is visible on a hillside.

03

bando di regata

bando di regata

edizione 2024

abbreviazioni

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC- Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR- Comitato di Regata
- CT-Comitato Tecnico
- CIM-Comité International De Méditerranée
- BdR -Bando di Regata
- IdR -Istruzioni di Regata
- RRS -Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR-Segreteria di Regata
- AO/CO -Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS-World Sailing

organizzazione

Le regate saranno organizzate dal Reale Yacht Club Canottieri Savoia in collaborazione con il Circolo Nautico Punta Imperatore e dallo Sport Velico Marina Militare (SVMM) con il patrocinio e la collaborazione tecnica del Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM) e dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE).

Segreteria Regate:

Reale Yacht Club Canottieri Savoia-
Banchina S. Lucia 13, 80132 Napoli

Tel. + 39 081 7646162

+ 39 081 7646266

www.ryccsavoia.it

email: infovela@ryccsavoia.it



1. regolamenti

1.1 L'evento è governato dalle "Regole" come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti:

- a. Il Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS);
- b. Il Regolamento di stazza CIM 2022-2025 e i suoi emendamenti;
- c. La normativa per la Vela d'Altura per quanto applicabile;
- d. Il Regolamento delle Classi ammesse;
- e. Questo Bando di Regata (BdR), le Istruzioni di Regata (IdR) e loro modifiche;

1.2 Le regate saranno di categoria C secondo il Regolamento CIM in vigore.

1.3 Qualora il vento avesse intensità inferiore ai 6 nodi il CdR non darà inizio ad una procedura di partenza.

1.4 Si applica la DR 21-01.

1.5 La definizione di partenza è così modificata:

Partenza: Una barca parte quando,

dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso

- (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
- (b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di *Partenza*, essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea, ed il suo tempo di percorrenza della prova verrà aumentato del 15%.

1.6 Tutte le imbarcazioni dovranno dotarsi di un VHF. Il CdR opererà sul Ch 74.

1.7 Si applica la RRS 90.3(e), il tempo indicato nella regola è modificato da 24 ore a 120 minuti.

1.8 In caso di conflitto tra lingue diverse prevarrà il testo italiano.

1.9 In caso di conflitto prevarranno

le IdR e i successivi Comunicati (Modifica RRS 63.7).

2. istruzioni di regata

Le IdR saranno disponibili dal 18 giugno presso la SR e online sull'AUC.

3. comunicati

3.1 L'AUC è disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7591/event?name=vele-d-epoca-napoli>



3.2 I comunicati a modifica delle IdR saranno pubblicati almeno due (2) ore prima della partenza.

4. ammissione e categorie

4.1 • EPOCA (Yacht in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1950) e **CLASSICI** (Yacht in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1975), nonché le loro repliche individuabili secondo quanto disposto dal “Regolamento per la stazza e le regate degli Yacht d’Epoca e Classici -C.I.M.” e che siano in possesso di un certificato CIM in corso di validità.

• **CLASSIC IOR** (yacht in legno, metallo o composito varati tra il 1° gennaio 1970 ed il 31 dicembre 1984, che siano rimasti conformi al progetto originale e già in possesso di valido certificato IOR in quel periodo) come da Regolamento CIM 2022-2025.

• **SPIRIT OF TRADITION**, yachts aventi LOA maggiore di 10 metri con valido certificato IRC previa verifica del comitato organizzatore.

4.2 Le categorie potranno essere suddivise in Classi.

5. quota di iscrizione e documentazione

5.1 Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della manifestazione compilando il modulo disponibile al seguente link:

<https://forms.gle/1DUdxixkHuHUH6PPA>



ed essere accompagnate dalla tassa d’iscrizione da versare a mezzo bonifico bancario (specificando nella causale: **Vele d’epoca 2024 - nome dell’imbarcazione**) entro il 20 aprile 2024 alle seguenti coordinate:

Reale Yacht Club Canottieri Savoia ASD
Intesa Sanpaolo S.p.A.

IBAN:

IT56 D030 6909 6061 0000 0104 212

BIC/SWIFT: **BCITITMM**

5.2 Saranno ammesse le prime 25 imbarcazioni che avranno

perfezionato entro i termini previsti al p. 5.1.

5.3 Sarà predisposta una “waiting list” di 30 giorni fino al 20.05.2024. Dopo tale data, verrà pubblicato un elenco ulteriori iscritti sulla base delle disponibilità di ormeggi nei porti interessati dall’evento. Alle imbarcazioni iscritte alla “waiting list” non sarà applicata la maggiorazione tardiva prevista al p. 5.4. Solo per il giorno di sabato 22 giugno 2024, per le unità eccedenti le 25 imbarcazioni, non si garantisce l’ormeggio in banchina al RYCC Savoia per motivi di sicurezza.

5.4 La quota di iscrizione entro il 20 aprile 2024 è:

Lunghezza	Quota
LOA<12mt	800€
12 mt<LOA<18 mt	1000€
18 mt<LOA<25 mt	1200€
LOA>25 mt	1500€

Iscrizioni tardive potranno essere eventualmente accettate con un

aumento del 30%, salvo disponibilità.

5.5 Dovrà essere inviata un'unica e-mail all'indirizzo

infovela@ryccsavoia.it con la

sottoelencata documentazione:

- a. lista dell'equipaggio (modulo reperibile sull'AUC) da compilare integralmente, corredata delle tessere FIV in corso di validità e visita medica aggiornata per i concorrenti italiani; i concorrenti stranieri dovranno attenersi alle prescrizioni della propria autorità nazionale ed avere una assicurazione personale e verso terzi;
- b. i concorrenti di età inferiore ad anni 18 dovranno presentare una dichiarazione, compilata e firmata dai genitori o dai tutori, di affido del minore ad un componente maggiorenne dell'equipaggio cui partecipa. Il modulo sarà disponibile sull'albo ufficiale della manifestazione;
- c. ricevuta del pagamento dell'iscrizione;

- d. copia del certificato di stazza 2024 (CIM per gli Yachts d'Epoca e Classici e Classic IOR, IRC per gli yachts Spirit of Tradition).
- e. dichiarazione delle vele che saranno usate in regata (da redigersi sul modulo reperibile al seguente link:
https://www.aive-yachts.org/AIVE/docs/Official/Dichiarazione_vele.pdf);
- f. copia del certificato di assicurazione con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione alla partecipazione a regate.





6. pubblicità

La regata è classificata di Categoria C secondo la Regulation 20 WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV, se Italiane, ed essere in regola con l'autorità nazionale e/o federazione nazionale di appartenenza, se straniere.

L'Organizzazione può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre le bandiere dello sponsor.

7. programma

7.1 Le regate si svolgeranno nel Golfo di Napoli, la base delle regate sarà allestita presso lo Yacht Club Punta Imperatore per i giorni mercoledì 19, giovedì 20, venerdì 21 e domenica 23 giugno 2024 e presso il RYCC Savoia

per il solo giorno di sabato 22 giugno 2024; il programma sportivo seguirà il seguente calendario:

Lunedì 17 a Mercoledì 19 giugno: partenza trasferimento S. Stefano-Ischia.

Mercoledì 19 giugno: arrivo e ormeggio nel porto di Forio d'Ischia; registrazione, controlli di stazza.

Giovedì 20 giugno (Campionato CIM): alzabandiera; briefing equipaggi/meteo; regata sulle boe.

Venerdì 21 giugno (Campionato CIM): briefing equipaggi/meteo; regata sulle boe.

Sabato 22 giugno (Campionato CIM): briefing equipaggi/meteo; regata costiera Ischia-Napoli. Premiazione della "Coppa Ventrella" e della "Coppa Lattarulo".

Domenica 23 giugno (Campionato CIM): briefing equipaggi/meteo; parata di eleganza e regata costiera Napoli-Ischia. Premiazione delle regate, della parata di eleganza e della Coppa Punta Imperatore "Pippo Dalla Vecchia".

7.2 Il primo segnale di avviso verrà esposto alle ore 12:00 del 20 giugno 2024. Nell'ultima giornata di prove l'ultimo segnale di avviso non verrà esposto oltre un orario come precisato nelle IdR. Il segnale di avviso delle prove delle giornate successive sarà oggetto di specifico comunicato esposto all'Albo dei Comunicati non oltre le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Nel caso in cui non ci fosse alcuna comunicazione, sarà mantenuto lo stesso orario della prima giornata.

7.3 Il CdR potrà informare la flotta dell'intenzione di differire la prima procedura di partenza del giorno esponendo a terra il segnale "Intelligenza", eventualmente accompagnato da un pennello numerico che precisa la durata del differimento. Nessun segnale di avviso verrà esposto prima di 45 minuti dalla ammainata dell'Intelligenza.

8. controlli di stazza

A insindacabile giudizio del CdR o del CT potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.

9. classifiche

9.1 Il Comitato Organizzatore, con eventuale consulenza dell'AIVE, effettuerà la suddivisione degli yacht con certificato CIM in categorie e in classi in modo da assicurare la maggiore omogeneità possibile all'interno delle singole classi. Le categorie potranno essere suddivise in classi anche in deroga all'Art.17 del Regolamento del CIM. La composizione delle classi sarà pubblicata sull'albo ufficiale dei comunicati entro le **ore 20:00 del 19 giugno 2024.**

9.2 Qualsiasi opposizione all'inserimento in classi potrà essere comunicata al Comitato

Organizzatore entro 60 minuti dalla pubblicazione delle classi, ma la decisione del Comitato Organizzatore sarà comunque insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1.

9.3 Per ogni classe verrà compilata una classifica in tempo compensato con il tempo corretto sulla distanza ex articolo 9 del Regolamento CIM, per gli Spirit of Tradition si utilizza la stazza IRC. Se saranno completate fino a tre prove il punteggio sarà determinato dalla somma dei punti acquisiti in ogni prova, al completamento della eventuale quarta prova verrà applicato uno scarto.

10. percorsi

I percorsi saranno quelli indicati nelle IdR pubblicate sull'AUC.

11. ormeggio

Agli yacht partecipanti l'ormeggio sarà garantito nei seguenti porti e nei giorni:

- [Porto di Forio d'Ischia a Ischia](#), dal 19 al 21 e il 23 giugno 2024.

- [Borgo Marinari a Napoli](#), il 22 giugno 2024, limitatamente a 25 imbarcazioni secondo il seguente schema:

n. 9 imbarcazioni < 22 m

n. 6 imbarcazioni < 16 m

n. 10 imbarcazioni < 12 m

(tutte con pescaggio < 2,85 m)

Per le altre imbarcazioni eccedenti le 25 previste, sulla base dell'ordine cronologico di iscrizione, che dovessero ormeggiare alla fonda, sarà previsto il servizio di transfer. Saranno applicate dal Marina di Forio d'Ischia tariffe agevolate per i giorni antecedenti e seguenti la manifestazione, previa prenotazione da inviare a mezzo email al Comitato Organizzatore.

12. dichiarazione di responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, consapevoli della particolarità del percorso e della stagione nella quale la regata viene svolta. Vedi la regola 3 "Decisione di partecipare alla regata" del WS 2021-2024. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza della partecipazione alla regata.

13. assicurazione

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in ottemperanza con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

14. premi

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe per ogni giornata e della classifica finale. La [Coppa Ventrella](#) sarà assegnata al 1° classificato in overall per la classe Yacht d'Epoca nella regata del 22 giugno.

La [Coppa triennale Angelo Lattarulo](#) sarà assegnata allo Yacht 1° classificato in tempo compensato della regata svolta sul percorso costiero del 22 giugno.

Il [premio "Spirit of Tradition"](#) sarà assegnato al 1° classificato della categoria omonima nella regata del 22 giugno.

Il ["Premio Eleganza"](#), abbinato alla sfilata "Best in show", verrà assegnato nella giornata del 23 giugno. La [Coppa Punta Imperatore "Pippo Dalla Vecchia"](#) sarà assegnata al 1° classificato della classe più numerosa nella classifica generale. Le premiazioni avverranno appena saranno redatte le classifiche.

15. diritti fotografici e/o televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. informazioni

Il programma degli eventi sarà comunicato insieme alle IdR. Sul sito web del RYCC Savoia sarà pubblicata anche una lista degli alberghi convenzionati.



segreteria organizzativa
Reale Yacht Club Canottieri Savoia
Banchina Santa Lucia, 13 - 80132
Napoli

Tel. +39 081 764 6266
+39 081 764 6162

www.ryccsavoia.it
e-mail: infovela@ryccsavoia.it

main sponsor:

INTESA  SANPAOLO

si ringraziano:

PORSCHE
Centro Porsche Napoli



VENTRELLA
NATA NEL 1949

Ferrarelle


CANTIERI NAVALE
POSTIGLIONE

 DEL
PRIORE



fotografie
Blue Passion Photo
Caramiello Fotografi
Manfredi Fronzoni

grafica
Brunella Bottino

